

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НЕФТЕЮГАНСКА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

29.08.2022 № 114-нп

г.Нефтеюганск

**О внесении изменений в постановление администрации города Нефтеюганска от 04.07.2018 № 103-нп «Об утверждении положения об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории**

**города Нефтеюганска»**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 06.05.2022 № 184-п «О внесении изменений в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 29.07.2016 № 275-п «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре», Уставом города Нефтеюганска, в целях приведения муниципального правового акта в соответствие с законодательством Российской Федерации администрация города Нефтеюганска постановляет:

1.Внести в постановление администрации города Нефтеюганска от 04.07.2018№ 103-нп «Об утверждении положения об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нефтеюганска» (с изменениями, внесенными постановлениями администрации города Нефтеюганска от 20.11.2018 № 168-нп, от 06.07.2020 № 93-нп, от 25.07.2022 № 96-нп) следующие изменения: в приложении к постановлению:

1.1.Пункт 2.18 дополнить подпунктами 2.18.3 - 2.18.4 следующего содержания:

«2.18.3.Решение об установлении муниципального маршрута включает в том числе показатели качества, установленные стандартом транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, утвержденным распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 21.12.2018 № 682-рп «О стандарте транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре».

2.18.4.Информация о показателях качества, установленных стандартом транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, утвержденным распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 21.12.2018 № 682-рп «О стандарте транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре», включается в конкурсную документацию при проведении открытых конкурсов по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, закупочных процедур в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам.».

1.2.Подпункт 5.1.1 пункта 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1.1.Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством:

- заключения уполномоченным органом муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – муниципальный контракт), в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ;

- заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.».

1.3.Приложение 2 к положению об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нефтеюганска изложить согласно приложению к настоящему постановлению.

2.Обнародовать (опубликовать) постановление в газете «Здравствуйте, нефтеюганцы!».

3.Департаменту по делам администрации города (Журавлев В.Ю.) разместить постановление на официальном сайте органов местного самоуправления города Нефтеюганска в сети Интернет.

4.Постановление вступает в силу с 01.01.2023, за исключением пункта 1.2 настоящего постановления.

5.Пункт 1.2 настоящего постановления вступает в силу после его официального опубликования.

6.Контроль исполнения постановления оставляю за собой.

Глава города Нефтеюганска Э.Х.Бугай

 Приложение

к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_

Шкала

для оценки критериев и сопоставления заявок

на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных

перевозок пассажиров автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории города Нефтеюганска

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Критерии | Шкала для оценки критериев |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работника в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте администрации города Нефтеюганска в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |  |
| 1.1. | 0 | 0 баллов |
| 1.2. | более 0 по 0,5 включительно | минус 10 баллов |
| 1.3. | более 0,5 по 1 включительно | минус 50 баллов |
| 1.4. | свыше 1 | минус 100 баллов |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником | возможное количество баллов |
| 2.1. | от 1 до 3 лет | 5 баллов |
| 2.2. | от 3 до 5 лет | 15 баллов |
| 2.3. | свыше 5 лет | 30 баллов |
| 3. | <**\*>** Характеристики, влияющие на качество перевозок транспортных средств, предлагаемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок: |  |
| 3.1. | возможность использования природного газа в качестве моторного топлива | 10 баллов |
| 3.2. | экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут: |  |
| 3.3. | экологический класс 5 и выше | 10 баллов |
| 3.4. | экологический класс 4 | 7 баллов |
| 3.5. | экологический класс 3  | 5 баллов |
| 3.6. | экологический класс 2 и ниже  | 0 баллов |
| 4. | <\*> Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества, для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок |  |
| 4.1. | от 7 до 10 лет | 5 баллов |
| 4.2. | от 3 до 7 лет | 15 баллов |
| 4.3 | менее 3 лет | 30 баллов |
| 4.4 | менее 1 года | 50 баллов |

<\*> - итоговый балл по критерию рассчитывается как среднеарифметическое на 1 единицу транспортного средства по общей сумме баллов по всем критериям расчета на общее количество автобусов (основных и резервных), установленное в конкурсной документации (техническом задании) для выполнения маршрута