|  |  |
| --- | --- |
| Picture background | **Информационное сообщение****Дата несчастного случая**: 20.07.2024 **Ведомственная принадлежность**: Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам**Профессия**: Водитель автомобиля**Краткая характеристика места, где произошел несчастный случай:** Территория, примыкающая к кустовой площадки**Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю:** КАМАЗ В2130 (седельный тягач с полуприцепом-цистерной, перевозил техническую воду) |

**Краткое описание несчастного случая:** На территории месторождения произошло возгорание кабины, стоящей за обваловкой кустовой площадки автомобиля Камаз В2130 (седельный тягач с полуприцепом). В результате происшествия водитель получил ожог в области рук и лица. Работник сообщил о случившемся мастеру, в сопровождении которого на автомобиле направлен в БУ ХМАО-Югры «Пыть- Яхская ОКБ» г.Пыть-Ях. В пути следования пострадавший был передан бригаде СМП, где был доставлен в приемное отделение лечебного учреждения.

**Вид происшествия**: Воздействие неконтролируемого огня (пожара) вне здания или сооружения.

**Причины несчастного случая:**

**Основная:**

1**.** Прочие причины, квалифицированные по материалам расследования несчастных случаев, выразившееся в возгорание грузового автомобиля КАМАЗ в следствии возникновения пожара причиной, которой явилась:

-загорание горючих материалов в очаге пожара под воздействием источников зажигания, образованных в результате теплового проявления электрического тока в процессе пожароопасного аварийного режима работы электрооборудования автомобиля или;

- воспламенение горючих жидкостей, обращающихся (эксплуатирующийся) в автомобиле при разгерметизации под действием тепла разогретых поверхностей выхлопной системы автомобиля или;

- загорание горючих материалов под воздействием источников зажигания в виде открытого пламени (например, пламя спички, зажигалки, горелки) маловероятна

**Сопутствующие:** отсутствуют

ВАЖНО: сообщение рассылается с целью ознакомления работников и проведения организационно-технических мероприятий для исключения подобных происшествий